



\* **Librincircolo**  
Associazione di cultural management

# medina poli

"Il vero viaggio di scoperta non comincia nel cercare nuove terre, ma nell'avere nuovi occhi" M. Piccini



\* **Librincircolo**  
Associazione di cultural management

MEDINAPOLI ATTUALITÀ SPETTACOLO CULTURA IMPRESE SPORT CERCA CONTATTI

IN SALA  
TEATRI  
MUSEI  
PERCORSI  
EVENTI

## GP Turchia: AAA Cercasi Team antagonista della Brawn GP

Motori di giovanni.dicecca

Incontenibile, incontentabile, è lui Jenson Button alla sua sesta gara vinta in 7 Gran Premi disputati, eguagliando Shumy nel 1994 e Jim Clark nel 1965. E' inutile dire, ormai che le Brawn GP sono su un altro pianeta, mentre i Top Team, ormai, sono in un inferno che nessuno, avrebbe immaginato vagamente solo pochi mesi fa. Fa riflettere il ritardo tecnico della Ferrari che oggi strappa solo un 6° posto salvando l'onore della F1 Made in Italy con Massa (a parte Trulli che con la Toyota si piazza 4° per problemi avuti ad inizio GP ai freni), ma lascia ancora più sconcertati come il Campione del Mondo uscente (definitivamente, come del resto tutti i contender degli altri anni) Lewis Hamilton, ormai non riesca arrivare a zona punti (oggi 13°)



Che sia finito il tempo dei duelli Ferrari vs McLaren?

Ad inizio campionato e dopo le prime gare, si potevano fare analisi tecniche ancora interessanti per gli sviluppi (un ritardo ci può essere, ma te l'aspetti da un Team non superblasonato come le suddette), ma oggi a 10 gare dalla fine si può solo sperare in un problema tecnico (e mo lo vedi....) della Brawn di Button per ravvivare il Campionato.

Sia ben chiaro che questo giudizio può sembrare quello di un ferrarista duro e puro (e forse incoscientemente lo è), ma vuole essere un complimento a tutta la scuderia di Ross Brawn.

Stesso identico discorso alla contender Red Bull Racing, che finalmente ha una macchina competitiva che sta dominando.

Ma veniamo alla parte bassa della classifica, potremmo riscrivere il titolo in **AAA cercasi Top Team**.

Dove sono le Ferrari (che cercano di salvare il salvabile), le McLaren, le Renault?

Possibile che il Kers abbia affondato tutte le prestazioni possibili ed immaginabili delle terribili 4 macchine che, a turno, si scambiavano il podio a fine gara solo fino all'anno scorso?

Sette gare senza vittoria non accadeva dal 1995, e si che allora venivamo da un periodo oscuro e buio post duello Prost - Senna.

Forse alla fine di questo campionato ricorderemo un Button Campione del Mondo di



n.poli.  
t-tro  
f-st'v.l  
t.l.

Numero tre in pdf



Numero due in pdf



Numero uno in pdf



Commenti recenti

- **denti digrignani:**  
4 giorni 22 ore fa
- :)  
5 giorni 20 ore fa
- **Grazie della guida**  
1 settimana 3 giorni fa
- **il Giro non lo seguo da**  
1 settimana 3 giorni fa
- **bha!?**  
1 settimana 3 giorni fa
- **Grazie!**  
2 settimane 4 giorni fa
- **in attesa dell'esperto,**  
3 settimane 11 ore fa
- **Secondo te, quali dovrebbero**  
3 settimane 20 ore fa

**Numero zero in pdf**

F1 che abbatte i record duramente conquistati da Michael Shumacher in 10 anni di Ferrari (mi sa che Button ora sta toccando ferro...) e ricorderemo il 2009 come l'anno dell'ultima gara F1 della Ferrari e di qualche altro Team? Forse no. Lo scontro FIA-FOTA continua e le diplomazie lavorano.

Nel frattempo Bernie Ecclestone registra il marchio Gran Premio di Roma, che dovrebbe entrare nel Circus nel 2011.

Ed ora, come al solito i dati di fine Gran Premio

- **dove ?**  
4 settimane 2 giorni fa
- **La città di Napoli ha**  
4 settimane 2 giorni fa

Pos	N	Pilota	Squadra-Motore	Giri	Tempo/Ritiro	Griglia	Punti
1	22	Jenson Button	Brawn-Mercedes	58	1:26:24.848	2	10
2	14	Mark Webber	Red Bull-Renault	58	+6.714	4	8
3	15	Sebastian Vettel	Red Bull-Renault	58	+7.461	1	6
4	9	Jarno Trulli	Toyota	58	+27.843	5	5
5	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	58	+31.539	9	4
6	3	Felipe Massa	Ferrari	58	+39.996	7	3
7	5	Robert Kubica	BMW Sauber	58	+46.247	10	2
8	12	Timo Glock	Toyota	58	+46.959	13	1
9	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	58	+50.246	6	
10	7	Fernando Alonso	Renault	58	+1:02.420	8	
11	16	Nick Heidfeld	BMW Sauber	58	+1:04.327	11	
12	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	58	+1:06.376	12	
13	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	58	+1:20.454	16	
14	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	57	+1 Giro	14	
15	12	Sebastien Buemi	Toro Rosso-Ferrari	57	+1 Giro	18	
16	8	Nelson Piquet Jr.	Renault	57	+1 Giro	17	
17	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	57	+1 Giro	15	
18	11	Sébastien Bourdais	Toro Rosso-Ferrari	57	+1 Giro	20	
Rit	23	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes	47	Cambio	3	
Rit	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Mercedes	4	Freni	19	

**Eventi**

« Giugno 2009 »						
L	M	M	G	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

## Classifica Piloti dopo 7 gare

Pos	Pilota	Punti
1	Jenson Button	61
2	Rubens Barrichello	35
3	Sebastian Vettel	29
4	Mark Webber	27,5
5	Jarno Trulli	19,5
6	Timo Glock	16
7	Nico Rosberg	11,5
8	Felipe Massa	11
9	Fernando Alonso	11
10	Kimi Raikkonen	9
11	Lewis Hamilton	9
12	Nick Heidfeld	6
13	Heikki Kovalainen	4
14	Sebastien Buemi	3
15	Robert Kubica	2
16	Sebastien Bourdais	2

## Classifica Costruttori dopo 7 gare

Pos	Team	Punti
1	Brawn-Mercedes	96
2	Red Bull-Renault	56,5

<b>3</b>		Toyota	32,5
<b>4</b>		Ferrari	20
<b>5</b>		McLaren-Mercedes	13
<b>6</b>		Williams-Toyota	11,5
<b>7</b>		Renault	11
<b>8</b>		BMW Sauber	8
<b>9</b>		Toro Rosso-Ferrari	5

**Giovanni Di Cecca**

*7 giugno 2009*

Web Site: <http://www.dicecca.net>

Blog: <http://diceccadotnet.blogspot.com>

**aggiungi commento**



© 2007 MediNapoli - MediNapoli Soc. Coop. di Lavoro a r.l.  
SEDE LEGALE: via Coroglio, 57 - 80124 NAPOLI  
P.IVA: 05586321217 - REA 763462  
Iscrizione albo cooperative a mutualità prevalente e di produzione del lavoro n. A184529  
e-mail: [info@medinapoli.it](mailto:info@medinapoli.it)  
Testata registrata presso il Tribunale di Napoli n. 13 - 21/02/07