



\* Librincircolo  
Associazione di cultural management

# medinapoli

"Il vero viaggio di scoperta non consiste nel cercare nuove terre, ma nell'aver nuovi occhi" M.Proust



\* Librincircolo  
Associazione di cultural management

MEDINAPOLI ATTUALITÀ SPETTACOLO CULTURA IMPRESE SPORT CERCA CONTATTI

IN SALA  
TEATRI  
MUSEI  
PERCORSI  
EVENTI

## GP Belgio - Ferrari "Prima vittoria della stagione"

**Motori** di giovanni.dicecca

SPA Francorchamps si è rivelato ancora un circuito amico per le Ferrari, dove Kimi Raikkonen, con la sua Ferrari n° 4 centra il primo successo dell'anno. Dopo la terza gara di qualificazione (Q3) del giorno precedente che aveva visto la prima fila tutta italiana con Fisichella su Forceindia e Trulli su Toyota, in gara le cose sono improvvisamente cambiate.



Dopo il via Fisichella mantiene la Pole, ma 4 macchine fanno carambola. Sono le macchine di la Brawn GP di Button e la McLaren-Mercedes del campione uscente Lewis Hamilton, e le macchine del francese Romain Grosjean e dello spagnolo Jaime Alguersuari, rispettivamente piloti della Renault e Toro Rosso.

Rimane coinvolta anche la macchina pilota abruzzese Jarno Trulli, che sarà costretto al ritiro, e quella di Fernando Alonso che tozzato alla ruota anteriore sinistra, avrà problemi con la borchia e sarà fatto ritirare dalla gara per non incorrere in incidenti possibili ed eventuali sanzioni.

Dopo l'ingresso della Safety-car che resta in campo per tre giri, si riparte.

Fisichella ha la pole, ma dietro di lui c'è la Ferrari minacciosa di Raikkonen che, come nei vecchi sorpassi di un tempo, si attacca ai tubi di scappamento della Forceindia di Fisico e grazie al tanto vituperato KERS, riesce ad avere quei cavalli in più che consentono di superarlo e dargli quel minimo di spazio in più per poter poi, dal 5° giro alla fine mantenere la testa del GP.

Al Pit stop, gli "Uomini in Rosso" sono semplicemnte perfetti e consentono di far ripartire prima Raikkonen di quel che basta per mantenere Fisichella dietro fino a fine gara.

Una vittoria importante in un momento molto critico della Ferrari dove manca l'apporto del secondo pilota Felipe Massa, rimasto vittima di un brutto incidente in Ungheria e che, per prudenza, sicuramente non potrà disputare le gare rimanenti alla fine del mondiale.

Dal canto suo Luca Badoer, sta facendo il massimo, ma è come pretendere che un buon corridore faccia la sua brava Maratona, cercando di vincerla senza un allenamento precedente e senza allenarsi durante le gare... un po' difficile da poter gestire.

E le voci corrono.

A Monza ci sarà Badoer (pista che con Fiorano ed il Mugello e quella che conosce meglio)?

Sembra, ma sono solo indiscrezioni che corrono e che ho raccolto un po' in giro, che vi siano delle opzioni su due piloti: Giancarlo Fisichella ed il due volte Campione del



Numero tre in pdf



Numero due in pdf



Numero uno in pdf



Numero zero in pdf

n-pol.  
t-tro  
f-st'v.l  
't.l.

## Commenti recenti

- **FORZA AZZURRIIII**  
1 settimana 4 giorni fa
- **ci sono foto delle opere? la**  
1 settimana 4 giorni fa
- ...  
4 settimane 4 giorni fa
- **si le repliche fanno**  
7 settimane 5 giorni fa
- **Terra mia;Pino Daniele e**  
11 settimane 3 giorni fa
- **denti digrignani:**  
12 settimane 3 giorni fa
- :)  
12 settimane 3 giorni fa
- **Grazie della guida**  
13 settimane 1 giorno fa
- **il Giro non lo seguo da**



Mondo Fernando Alonso.

Entrambi, intervistati nelle ultime due gare, però, smentiscono.

Cesare Fiorio, ex direttore sportivo della Ferrari dal 1989 all'inizio del 1991, dove ottenne 9 vittorie su 36 GP (1 ogni 4), di cui 3 nel 1989 e 6 nel 1990, quando con Prost la Ferrari sfiorò il titolo piloti che mancava dal 1979, in una intervista alla RAI sostiene che è comunque un problema non indifferente considerare o meno l'ipotesi di prendere un pilota che potrebbe andarsene l'anno successivo, anche dal punto di vista strategico.

Lo spionaggio industriale diretto ed indiretto (il waltezer dei piloti e tecnici) è una paura che affligge tutto il Circus, poiché un solo millesimo fa la differenza tra vittoria e sconfitta.

Non resta che aspettare e vedere cosa accade in questi 15 giorni.

13 settimane 1  
giorno fa

• **bha!?**

13 settimane 2  
giorni fa

## Eventi

« Agosto 2009 »						
L	M	M	G	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						











## Ordine d'arrivo

Pos	N	Pilota	Costruttore/Motore	Giri	Tempo/Ritiro	Griglia	Punti
1	4	Kimi Räikkönen	Ferrari	44	1:23:50.995	6	10
2	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Mercedes	44	+0.939	1	8
3	15	Sebastian Vettel	RBR-Renault	44	+3.875	8	6
4	5	Robert Kubica	BMW Sauber	44	+9.966	5	5
5	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	44	+11.276	3	4
6	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	44	+32.763	15	3
7	23	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes	44	+35.461	4	2
8	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	44	+36.208	10	1
9	14	Mark Webber	RBR-Renault	44	+36.959	9	
10	10	Timo Glock	Toyota	44	+41.490	7	
11	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	44	+42.636	11	
12	12	Sébastien Buemi	STR-Ferrari	44	+46.106	16	
13	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	44	+54.241	18	
14	3	Luca Badoer	Ferrari	44	+102.177	20	
Ret	7	Fernando Alonso	Renault	26	Ritiro	13	
Ret	9	Jarno Trulli	Toyota	21	Freni	2	
Ret	22	Jenson Button	Brawn-Mercedes	0	Incidente	14	
Ret	8	Romain Grosjean	Renault	0	Incidente	19	
Ret	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	0	Incidente	12	
Ret	1	Jaime Alguersuari	STR-Ferrari	0	Incidente	17	

## Classifica Piloti dopo 12 gare

Pos	Pilota	Punti
1	Jenson Button	72
2	Rubens Barrichello	56
3	Sebastian Vettel	53
4	Mark Webber	51.5
5	Kimi Räikkönen	34
6	Nico Rosberg	30.5
7	Lewis Hamilton	27
8	Jarno Trulli	22.5
9	Felipe Massa	22
10	Heikki Kovalainen	17
11	Timo Glock	16
12	Fernando Alonso	16
13	Nick Heidfeld	10
14	Giancarlo Fisichella	8
15	Robert Kubica	8
16	Sébastien Buemi	3
17	Sébastien Bourdais	2

**Classifica Costruttori dopo 12 gare**

Pos	Team	Punti
1	 Brawn-Mercedes	128
2	 RBR-Renault	104.5
3	 Ferrari	56
4	 McLaren-Mercedes	44
5	 Toyota	38.5
6	 Williams-Toyota	30.5
7	 BMW Sauber	18
8	 Renault	16
9	 Force India-Mercedes	8
10	 STR-Ferrari	5

**Giovanni Di Cecca***30 agosto 2009*Web Site: <http://www.dicecca.net>Blog: <http://diceccadotnet.blogspot.com>**aggiungi commento**

© 2007 MediNapoli - MediNapoli Soc. Coop. di Lavoro a r.l.  
SEDE LEGALE: via Coroglio, 57 - 80124 NAPOLI  
P.IVA: 05586321217 - REA 763462  
Iscrizione albo cooperative a mutualità prevalente e di produzione del lavoro n. A184529  
e-mail: [info@medinapoli.it](mailto:info@medinapoli.it)  
Testata registrata presso il Tribunale di Napoli n. 13 - 21/02/07