



\* Librincircolo  
Associazione di cultural management

# medinapoli



\* Librincircolo  
Associazione di cultural management

"Il vero viaggio di scoperta non consiste nel cercare nuove terre, ma nell' avere nuovi occhi" M.Proust

MEDINAPOLI ATTUALITÀ SPETTACOLO CULTURA IMPRESE SPORT CERCA CONTATTI

IN SALA  
TEATRI  
MUSEI  
PERCORSI  
EVENTI

## GP Bharin - Vince Button - Ferrari "Ricomincio da 3"

**Motori** di giovanni.dicecca

Il GP del Bharin ha visto la vittoria di Jenson Button su Brawn GP per la III volta su 4 gare disputate. Ma se ancora una settimana fa sembrava tutto perso e la strada segnata dalle outsider Brawn, Red Bull (Vettel secondo) e la Toyota (Trulli terzo, per uno sciagurato errore di gomme), si può affermare che i top team Ferrari in testa stanno recuperando.



Dopo 3 gare nell'oblio, Kimi Raikkonen giunge VI portando a casa 3 punti iridati che danno un po' fiato e fiducia per le prossime gare che ritornano nel Vecchio Continente con la prossima gara di Barcellona.

Qui ne vedremo delle belle, poiché come è noto, quello di Barcellona è il circuito su cui provano tutti i Team durante l'inverno per settare le macchine in vista del Campionato.

Trulli, terzo, a causa di un errato cambio gomme, dure al posto delle morbide che lo hanno penalizzato nelle prestazioni, fino a farlo scendere in terza posizione.

Ferrari, finalmente un po' di ossigeno per un team che sembrava desinato all'oblio dopo le prime tre gare.

Luca di Montezemolo, presente ai box, ai microfoni di RAI Sport dice: «È un risultato che ci dà un po' di respiro e un po' di morale. Per il momento bisogna accontentarsi. Dobbiamo uscire dal tunnel. Mi fa piacere vedere che la Ferrari arriva in fondo. Dobbiamo continuare a lavorare, mi dispiace per l'incidente che ha condizionato la gara di Felipe Massa».

Massa, come detto il Presidente, ha subito un incidente, stretto tra Barrichello e Raikkonen che lo ha toccato distruggendo al primo giro l'alettone anteriore, mandandolo subito fuori corsa.

KERS (sistema di recupero di energia cinetica), questo oggetto misterioso, che sta condizionando la Formula 1 di quest'anno, sta dividendo i team e non solo.



zoom



Numero tre in pdf

medinapoli



Numero due in pdf

medinapoli



Numero uno in pdf

medinapoli



Numero zero in pdf

n-pol.  
t-tro  
f-st'v.l  
't.l'

### Commenti recenti

- **Da evitare**  
3 giorni 20 ore fa
- **via Marino,**  
6 giorni 1 ora fa
- **tutto bello, però perché**  
6 giorni 22 ore fa
- **un ringraziamento speciale**  
1 settimana 4 giorni fa
- **francamente la storia**  
2 settimane 1 ora fa
- **te lo spiego**  
2 settimane 7 ore fa
- **Seguendo il tuo schema, l'ho**  
2 settimane 2 giorni fa
- **le banche**  
2 settimane 3 giorni fa
- **cose che succedono quando si**  
2 settimane 3 giorni fa
- **Zitti tutti**



2 settimane 3 giorni  
fa

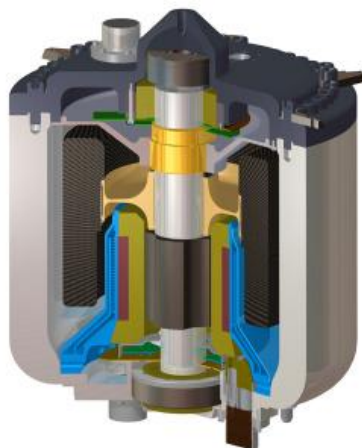


Immagine del KERS

**Eventi**

« Aprile 2009						
L	M	M	G	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

Serve realmente? Vale la pena toglierlo?

Chi ha conoscenze di progettazione automobilistica sa bene che ogni singolo componente (soprattutto per prototipi di F1) ha un peso e deve essere ben posizionato per non essere pericoloso al pilota e ben calibrato in gara, per non far perdere decimi o addirittura secondi preziosi.

I Team come Ferrari, McLaren hanno sviluppato la macchina in funzione del kers, e quindi non si può far altro che decidere di mantenere il dispositivo e cercare di sfruttarlo al meglio, regolando gli ultimi dati (anche perché toglierlo vorrebbe dire riprogettare la macchina)

Di seguito i dati del GP










Pos	N	Pilota	Costruttore/Motore	Giri	Tempo/Ritiro	Griglia	Punti
1	22	Jenson Button	Brawn-Mercedes	57	1:31:48.182	4	10
2	15	Sebastian Vettel	Red Bull-Renault	57	+7.187	3	8
3	9	Jarno Trulli	Toyota	57	+9.170	1	6
4	1	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	57	+22.096	5	5
5	23	Rubens Barrichello	Brawn-Mercedes	57	+37.779	6	4
6	4	Kimi Raikkonen	Ferrari	57	+42.057	10	3
7	10	Timo Glock	Toyota	57	+42.880	2	2
8	7	Fernando Alonso	Renault	57	+47.775	7	1
9	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	57	+58.198	9	
10	8	Nelson Piquet Jr.	Renault	57	+1:05.149	15	
11	14	Mark Webber	Red Bull-Renault	57	+1:07.141	18	
12	2	Heikki Kovalainen	McLaren-Mercedes	57	+1:17.824	11	
13	11	Sebastien Bourdais	Toro Rosso-Ferrari	57	+1:18.805	20	
14	3	Felipe Massa	Ferrari	56	+1 giro	8	
15	21	Giancarlo Fisichella	Force India-Mercedes	56	+1 giro	17	
16	20	Adrian Sutil	Force India-Mercedes	56	+1 giro	19	
17	12	Sebastien Buemi	Toro Rosso-Ferrari	56	+1 giro	16	
18	5	Robert Kubica	BMW Sauber	56	+1 giro	13	
19	6	Nick Heidfeld	BMW Sauber	56	+1 giro	14	
Rit	17	Kazuki Nakajima	Williams-Toyota	48	Freni	12	

Classifica Piloti dopo 4 GP

Pos	Pilota	Punti
1	Jenson Button	31
2	Rubens Barrichello	19
3	Sebastian Vettel	18
4	Jarno Trulli	14,5
5	Timo Glock	12
6	Mark Webber	9,5
7	Lewis Hamilton	9
8	Fernando Alonso	5

<b>9</b>		Nick Heidfeld	4
<b>10</b>		Heikki Kovalainen	4
<b>11</b>		Nico Rosberg	3,5
<b>12</b>		Kimi Raikkonen	3
<b>13</b>		Sebastien Buemi	3
<b>14</b>		Sebastien Bourdais	1

## Classifica Costruttori dopo 4 GP

Pos	Team	Punti
<b>1</b>	 Brawn-Mercedes	50
<b>2</b>	 RBR-Renault	27,5
<b>3</b>	 Toyota	26,5
<b>4</b>	 McLaren-Mercedes	13
<b>5</b>	 Renault	5
<b>6</b>	 BMW Sauber	4
<b>7</b>	 STR-Ferrari	4
<b>8</b>	 Williams-Toyota	3,5
<b>9</b>	 Ferrari	3

**Giovanni Di Cecca**

26 Aprile 2009

Web Site: <http://www.dicecca.net>Blog: <http://diceccadotnet.blogspot.com>**aggiungi commento**

**Pigrecoemme**  
scuola di cinema e televisione

© 2007 MediNapoli - MediNapoli Soc. Coop. di Lavoro a r.l.  
SEDE LEGALE: via Coroglio, 57 - 80124 NAPOLI  
P.IVA: 05586321217 - REA 763462  
Iscrizione albo cooperative a mutualità prevalente e di produzione del lavoro n. A184529  
e-mail: [info@medinapoli.it](mailto:info@medinapoli.it)  
Testata registrata presso il Tribunale di Napoli n. 13 - 21/02/07